



12. und 13. Oktober 2019

Streckenjubiläum 130 Jahre Annaberg-Buchholz – Schwarzenberg



Brückenschlag zwischen
Vergangenheit und Zukunft

Erzgebirgsbahn

Programm

Bahnhof Schlettau – Ein Fest für die ganze Familie

Freitag, 11.10.2019

19:00 Uhr Bild-Vortrag im Gepäckwagen über die Eisenbahn im Erzgebirge

Samstag, 12.10.2019

11.45 Uhr Offizielle Eröffnung des Streckenjubiläums
 13.00 Uhr Schalmeiorchester Steinbach
 14.30 Uhr Yellow Boogie Dancers Zwönitz
 16.00 Uhr Zaubershow mit Tim Stüdemann
 16.45 Uhr Schlangenshow
 18.00 Uhr Musikalische Unterhaltung mit dem Duo Sadler
 20.00 Uhr Lampionumzug
 21.30 Uhr Feuerwerk



Sonntag, 13.10.2019

11.00 Uhr Frührschoppen mit dem Männergesangverein Schlettau/Walthersdorf
 12.00 Uhr Heitere Magie mit Zauber-Thomas
 13.00 Uhr Buntes Musikprogramm mit Nils Weigel
 15.00 Uhr Historische Modenschau mit „Vetos civitas“ aus Gelenau
 16.00 Uhr Musikalische Unterhaltung mit Max und Jörg



An beiden Tagen

- Moderation durch Hans-Werner Schellenberg
- Fahrten mit Handhebeldraisine
- Ausstellung von Eisenbahnzeichnungen sowie Filmvorführungen im Gepäckwagen
- Gastronomische Versorgung und Weinverkostung im Kaffee- und Weingarten
- Kinderparadies mit Kinderkarussell, Hüpfburg, Kindereisenbahn, Malen, Basteln, Schminken und vielem mehr
- Buntes Markttreiben mit Händlern aus der Region, Verkauf von Eisenbahnutensilien, Erzgebirgischer Holzkunst und regionalen Produkten
- Sonderpostamt mit Erinnerungsbriefen und Sonderstempel
- Präsentation der Kommunen und Vereine

Markersbach – Einblicke in die Zukunft der Bahn

Ausstellung, Besichtigung, Technologievorführungen

- Erprobungsfahrzeug „RailDRIVE“ des DLR
- Test- und Forschungsfahrzeug „Lucy“ der Fa. Thales
- Oberleitungsrevisionsfahrzeug „ORT“ der DB Netz AG
- Forschungskraftfahrzeuge der TU Chemnitz und des DLR

Informationsstände

- Unternehmen und Forschungseinrichtungen
- Kommunen und Vereine der Region

Fachvorträge zum Thema

- Forschung, Entwicklung und Erprobung Digitaler Leit- und Sicherungstechnik
- Eisenbahnstrecke EAB als Testlabor (Living Lab)
- Digitales Stellwerk (DSTW)
- Forschungscampus Annaberg-Buchholz (SRCC)
- Vorstellung EcoTrain
- Innovationen bei der Erzgebirgsbahn



Für das leibliche Wohl ist gesorgt.

Museumsbahnhof Walthersdorf - Geschichte erleben

- Besichtigung Museumsbahnhof, Führungen
- Tipps für individuelle Wanderungen

Bahnhof Schwarzenberg - Eisenbahn gestern und heute

- Besichtigung/Führung Stellwerk (10 Jahre ESTW Schwarzenberg)
- Besichtigung/Führung Museumsdepot am Bahnhof

i An beiden Tagen Pendelfahrten mit EGB-Triebwagen. Fahrkarten sind in den Bahnhöfen Schlettau und Markersbach sowie in den Zügen erhältlich.

i Sonderfahrt mit Doppelstocktriebwagen „ALMA“ der Traditionsgemeinschaft Ferkeltaxi e.V. 13.10.2019 Chemnitz - Zwickau - Glauchau - Aue - Schwarzenberg - Schlettau Reservierung unter: 0160 97472831



Herausgeber

DB RegioNetz Verkehrs GmbH
 Erzgebirgsbahn
 Bahnhofstraße 9
 09111 Chemnitz

Fotonachweis:

EGB, EAB, TVE, Andreas Schaarschmidt,
 Steffen Schmidt, Thomas Poth,
 Jens Buder, Marcel Stöckel,
 Adams, Vetos Civitas

www.bahn.de/erzgebirgsbahn

Änderungen vorbehalten
 Einzelangaben ohne Gewähr
 Stand: August 2019

130 Jahre Annaberg-Buchholz - Schwarzenberg



Erste Überlegungen zum Bau der Strecke stammen aus den 1850er Jahren. Die Annaberger Fabrikanten wollten einen günstigen Transportweg für die Zwickauer Steinkohle, in Schwarzenberg erhoffte man sich eine bessere Verkehrsanbindung nach Böhmen. Aber erst in den Jahren 1883/84 wurde das Projekt im Sächsischen Landtag eingehend untersucht. Nach Prüfung verschiedener Möglichkeiten entschied man sich letzten Endes für die kürzere, aber schwieriger zu trassierende Variante von Buchholz aus. Im April 1888 begannen die Bauarbeiten. Am 1. Dezember 1889 wurde der Bahnverkehr auf der Gesamtstrecke mit einem Festakt eröffnet.

Die Strecke entwickelte sich zu einer wichtigen Verbindung im Güterverkehr. Der Reisezugverkehr war weniger bedeutsam, weil ein Teil der Bahnhöfe recht weit von den zugehörigen Ortschaften entfernt lag. Zum Jahresende 1994 wurde der nach der Wende eher unbedeutende Güterverkehr eingestellt, am 27. September 1997 auch der Reisezugverkehr.

Heute wird die seit 2002 zur Erzgebirgsbahn (EGB) gehörende Strecke vor allem für Sonderfahrten genutzt. Die Kommunen der Region vermarkten die Strecke gemeinsam mit der EGB, dem Verein Sächsischer Eisenbahnfreunde, der Pressnitztalbahn GmbH und dem Tourismusverband Erzgebirge als Erzgebirgische Aussichtsbahn. Die Strecke dient zudem als Testlabor für innovative Bahntechnologien.



Die Strecke auf einen Blick



● Aktivitäten am Festwochenende

Fahrplan



GESAMTFAHRPLAN SCHWARZENBERG – ANNABERG-BUCHHOLZ											
ZUG	DPE	RG-B	RG-B	RG-B	RG-B	DPE	RG-B	RG-B	RG-B	RG-B	RG-B
	61475	90997	91100	91001	91003	73993	91000	91005	91007	91000	91010
Schwarzenberg (Erzgeb)	9:10						14:10				
Grünstädtel	9:17						14:17				
Raschau (bei Schwarzenberg)	9:24						14:24				
Markersbach (Erzgeb)	9:28						14:28				
Markersbach (Erzgeb)	9:33	10:33	11:30	12:30	13:30	14:33	15:00	15:30	16:30	17:30	18:30
Viadukt Markersbach			11:35				15:05			17:35	
Schneeberg	9:49	10:42		12:42	13:42	14:49		15:42	16:42		18:42
Schlettau (Erzgeb)	9:55	10:46		12:46	13:46	14:55		15:46	16:46		18:46
Schlettau (Erzgeb)	10:22	10:47		12:47	13:47	15:22		15:47	16:47		18:47
Walthersdorf	10:26	10:51		12:51	13:51	15:26		15:51	16:51		18:50
Annaberg-Buchholz Süd	10:36					15:36					18:58
Annaberg-Buchholz Süd	10:37					15:37					
Annaberg-Buchholz Mitte	10:39					15:39					
Annaberg-Buchholz unt Bf	10:42					15:42					
nur 12.10.											

GESAMTFAHRPLAN ANNABERG-BUCHHOLZ – SCHWARZENBERG											
ZUG	RG-B	RG-B	RG-B	DPE	RG-B	RG-B	RG-B	RG-B	DPE	RG-B	RG-B
	90996	90998	91011	61487	91002	91004	91011	91008	73994	91011	91010
Annaberg-Buchholz unt Bf				11:10						16:10	
Annaberg-Buchholz Mitte				11:14						16:14	
Annaberg-Buchholz Süd				11:17						16:17	
Annaberg-Buchholz Süd	9:52			11:18						16:18	
Walthersdorf	10:00	11:00		11:29	13:00	14:00		16:00	16:29		18:00
Schlettau (Erzgeb)	10:02	11:03		11:32	13:03	14:03		16:03	16:32		18:03
Schlettau (Erzgeb)	10:04	11:04		12:02	13:04	14:04		16:04	17:02		18:04
Schneeberg	10:10	11:10		12:09	13:10	14:10		16:10	17:09		18:10
Viadukt Markersbach			11:45				15:15			17:45	
Markersbach (Erzgeb)	10:21	11:21	11:50	12:21	13:21	14:21	15:20	16:21	17:21	17:50	18:21
Markersbach (Erzgeb)				12:26						17:26	
Raschau (bei Schwarzenberg)				12:31						17:31	
Grünstädtel				12:37						17:37	
Schwarzenberg (Erzgeb)				12:42						17:42	
nur 12.10.											

Hier wird gefeiert

Schlettau mit seinen rund 2.500 Einwohnern ist eine der ältesten Städte im oberen Erzgebirge. Als Ausflugsziel besonders bekannt ist das aus dem 14. Jahrhundert stammende, von einem malerischen Park umgebende Schloss Schlettau. Heute ist auch die Erzgebirgische Aussichtsbahn ein wichtiger Tourismusmagnet.



🌐 Mehr dazu unter www.schlettau.de



Markersbach ist eine Ortschaft der Gemeinde Raschau-Markersbach an der Großen Mittweida. Die St.-Barbara-Kirche ist eine der ältesten Dorfkirchen des Erzgebirges und unbedingt einen Besuch wert. Eines der bekanntesten und beliebtesten Fotomotive ist zudem das 37 m hohe und 237 m lange Markersbacher Viadukt, wegen seiner Bauweise auch „Streichholzbrücke“ genannt.

🌐 Mehr dazu unter www.raschau-markersbach.de

📍 An den Bahnhöfen beider Kommunen findet zum Festwochenende ein buntes Rahmenprogramm statt. Während in Schlettau der Schwerpunkt auf Unterhaltung liegt, kann man sich in Markersbach über innovative Bahntechnologien informieren.

🌐 Mehr unter www.erzgebirgische-aussichtsbahn.de

